

Wichtiges in Kürze

Treffpunkt

Samstag 17.00 Uhr auf der Terrasse des Marina Restaurant mit Pässen und Kautions.
oder
zwischen Dienstag 19.00 Uhr und Mittwoch 09.00 Uhr auf der JOJO-Yacht am Steg A (Du kannst auf der Yacht übernachten)

Ansprechpartner vor Ort

der JOJO „Empfangs-Skipper“

Anruf bei Verspätung von mehr als 2 Stunden

- JOJO Portorož: +49-(0)171-3219723

Bordkasse

Mind. 150,- Euro pro Person für gemeinsames Essen an Bord, Permit, Gas, Diesel, Hafengebühren und Skipperversicherung.

Privatkasse

Geld für den Eigenbedarf wie die Bordkasse in Euro mitbringen (kleine Scheine).

Kautions

1.000,- Euro werden anteilig von den Teilnehmern beim Skipper in bar hinterlegt. Rechne also mit mindestens

160,- Euro pro Person (6 Pers.-Crew)
und höchstens

330,- Euro pro Person (3 Pers.-Crew)
(siehe: Risikogemeinschaft).

Wesentliches im Detail

Persönliche Ausrüstung

- Seesack oder Reisetasche
- Wasserfeste Kleidung (wer dem Segeln treu bleibt, sollte Geld in Segelbekleidung investieren)
- Gummistiefel
- Bootsschuhe
- Badelatschen
- Waschzeug, Sonnenschutzmilch, Medikamente
- Zwei Badetücher (Salz- und Süßwasser)
- ein Trockentuch für Geschirr
- Kleidung für jedes Wetter
- Schlafsack und Bettlaken (evtl. Kopfkissen)
- Hut, Sonnenbrille, Musik-CD, Photoapparat

Mitfahrgemeinschaften

Ihr fahrt mit den eigenen PKW.

Telefonlisten um Mitfahrgemeinschaften zu organisieren, erhältst Du beim Törntreffen oder danach per Post. Alle JOJO Törns starten und enden am selben Steg, im selben Hafen.

Route

Tauernautobahn

München ► Salzburg ► Spittal ► Villach

Ab dem Autobahnkreuz Villach gibt es zwei Möglichkeiten:

1. Karawankentunnel ► Ljubljana ► Portorož
2. Tarvisio (Italien) ► Udine ► Triest ► Koper (Capodistira) ► Portorož

Von der Straße nach Pula ist die zweite Abfahrt Richtung Portorož die Eure. Nach etwa 300 m in die Marina Portorož einbiegen.

Fahren mit „Taglicht“ ist in Slowenien Pflicht!

Ankunft und Parken

Das Auto innerhalb der Marina abstellen.

Die Parkplätze sind gebührenpflichtig und bewacht. Melde Dich bitte gleich beim Skipper auf der JOJO-Yacht am Steg A.

Einkaufen und Essen

Wir werden vor Ort einkaufen und je nach Laune entweder Essen gehen oder auch mal an Bord speisen.

Leben an Bord

JOJOs duzen sich.

Bei JOJO herrscht Gleichberechtigung:

Küchenarbeit (Backschaft)/Aufräumen wird aufgeteilt. Jeden Tag sind zwei JOJOs für das leibliche Wohl, Einkaufen, Abwaschen etc. verantwortlich.

Alle an Bord anfallenden Ausgaben, wie Verpflegung (inkl. Skipper), Hafengebühren, Diesel etc. werden aus der Bordkasse gezahlt.

Nach dem Törn wird die Yacht ausgeräumt, geschrubbt und geputzt, damit sich auch die nächsten JOJOs wohl fühlen.

Risikogemeinschaft

Eine Crew ist eine Risikogemeinschaft. Jeder von Euch trägt ein Stück Verantwortung für die Crew und das Schiff.

Deshalb stellt jeder seinen Teil an der Gesamtkautions von 1.000,- Euro.

Dies dient als Sicherheit bei eventuellen Schäden.

Verursacht jemand einen Schaden eindeutig allein (Peilkompaß geht über Bord, weil er nicht umgehängt war), trägt er den Schaden selbst.

Ist der Schaden bei einer Teamarbeit entstanden oder läßt sich der Verursacher nicht feststellen, ersetzt die Crew den Schaden gemeinsam.

Das Bordrisiko trägt jeder selbst, d.h. wenn jemand verletzt wird, kann er Schadenersatz von anderen Crewmitgliedern nur bei vorsätzlicher Schädigung, vom Skipper oder der Schule nur bei grober Fahrlässigkeit verlangen.

Ausbildung

Das 3-tägige JOJO - Manövertraining gibt Dir Know-How und Routine um alltägliche und unorthodoxe Hafenmanöver zu beherrschen.

Du solltest Lust haben, drei Tage lang im Hafen zu üben: An- und ablegen, Voraus, achteraus und längsseits, mit Vorleine, Achterleine, Vorspring und Achterspring, vor Anker, an Moorings und zwischen Dalben, mit Windeinfluss, Strom und Radeffekt, mit kleiner Crew und im kleinen Hafen.

Wir wünschen Dir viel Spaß und Erfolg,

Dein JOJO Team