

Voraussetzungen für erfolgreiche Prüfungen zum Sportseeschiffer (SSS)



JOJO-Kunden, die mittlerweile stolze Besitzer des Sportseeschiffers-Scheins sind, haben uns gebeten alle SSS-Interessenten auf folgende Punkte hinzuweisen:

Die Theorieprüfung zum SSS besteht aus vier Einzelprüfungen (Navigation, Seerecht, Seewetter und Seemannschaft), die jede alleine für sich mit dem Umfang der SBF-See- oder gar der SKS-Prüfung vergleichbar ist. In jeder dieser Prüfungen wird SBF-See-Stoff, SKS-Stoff und zusätzliches geprüft. Du kannst diese Prüfungen alle auf einmal (sehr ambitioniert!) oder nacheinander innerhalb von 24 Monaten ablegen. Jede verlangt tiefgehendes Fachwissen.

Rein formal genügen als Voraussetzung für unsere SSS-Seminare Kenntnisse, wie man sie bei der Prüfung zum Sportbootführerschein See hat.

Ob Du diese hast, kannst Du einfach heraus finden - beantworte folgende Fragen: Welche Positionslichter führt ein vor Anker liegendes, fischendes Fahrzeug? Welche Form und welche Farbe hat das Toppzeichen einer Fahrwassermittentonne und wie ist eine Einzelgefahrenecke befeuert?

Es lassen sich etliche ähnliche Fragen stellen - alle Sportbootführerscheinstoff - die Du vor Beginn Deines SSS-Kurses beantworten können musst, um problemlos folgen zu können.

Für die Theorieprüfungen zum SSS gibt es keinen festgelegten Fragenkatalog. Vom prüfenden Lenkungsausschuß sind auch nicht mehr, als allgemeine Richtlinien zum Prüfungsstoff zu erhalten.

Entsprechend vage beziehungsweise oberflächlich ist die käufliche Literatur zum Thema. Eine erfolgreiche Vorbereitung auf die Theorieprüfung lässt sich alleine damit kaum erreichen.

Die Antworten zur Theorieprüfung müssen von Dir frei geschrieben werden, Du findest keine Antworten zum Ankreuzen. Deine Kenntnisse müssen umfangreich sein und Du musst den Stoff verstanden haben. Beim Arbeiten an der Seekarte und beim Radarplotten musst Du sehr genau und schnell arbeiten. Zur Vorbereitung reicht es nicht, Lehrbücher durchzuarbeiten.

Mit der Übungsaufgabe auf den folgenden Seiten kannst Du überprüfen, ob Du navigatorische Grundlagen beherrscht.

Von JOJO bekommst Du während der Seminare hauseigene Skripte und Sammlungen von vergangenen Prüfungen, an denen Du Dein Wissen messen kannst. Diese Sammlungen sind auch für uns ein Anhalt für den Inhalt und Umfang unserer Seminare.

Es gibt nur wenige, die an Ihrem ersten Prüfungstermin alle vier Einzelprüfungen auf Anhieb bestehen. Wenn Du allerdings Deine Kräfte gut einteilst, wirst Du auch bald diesen Schein in den Händen halten.

Dies ist die Navigationsaufgabe Nummer 12 der aktuellen SBF-See Prüfung

Ein am 02.05.2012 aus der Jade auslaufendes Sportboot steht um 08.00 Uhr nahebei der Tonne „10“ des Wangerooger Fahrwassers und möchte in nördlicher Richtung ablaufen. Die Fahrt über Grund wird mit 8 kn angenommen.

1. Entnehmen Sie der Seekarte die geographische Position des Bootes.
2. Von der angegebenen Position wird der Kurs auf die Tonne „ST“ abgesetzt. Tragen Sie den Kurs in die Seekarte ein.
3. Wie lautet der rwK?
4. Die Ablenkung beträgt -3° , die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lautet der MgK?
5. Die Tonne „4a“ der „Neuen Weser“ wird passiert. Beschreiben Sie Farbe, Kennung und Toppzeichen des Schifffahrtszeichens.
6. Um 08.30 Uhr wird ein treibendes und leckendes Ölfass nahebei passiert und an die Verkehrszentrale gemeldet. Auf welcher Position befindet sich das Schiff nach Koppelort zu diesem Zeitpunkt?
7. Um 09.00 Uhr wird die Tonne „ST“ gepeilt: rwP = 168° . Als Distanz werden 2,0 sm ermittelt. Tragen Sie die rw-Peilung in die Seekarte ein.
8. Wie lautet die Besteckversetzung?
9. Welche Bedeutung hat die Tonne „ST“?

