

Informationen zum Urlaubstörn

Treffpunkt

Klaus und Hannelore erwarten Dich ab 17.00 Uhr am Ausgangshafen.

Den genauen Liegeplatz des Schiffes wird Dir Klaus erst kurz vor dem Start Deines Törns mitteilen können.

Anruf bei Verspätung von mehr als 2 Stunden:
Klaus: 00491639401032

Bordkasse:

Verpflegung an Bord (incl. Skipper), Gas, Diesel, Hafengebühren. Nach bisheriger Erfahrung ist mit ca. €200,- pro Person und Woche zu rechnen. Hierin nicht berücksichtigt sind Restaurantbesuche.

Privatkasse

In den von uns besegelten Gebieten kann überall mit Euro bezahlt werden. In der Regel kann am Ausgangs- und Endhafen sowie in den meisten Ortschaften jederzeit Geld am Bankomat abgeboben werden. Die Bezahlung mittels Kreditkarte ist in den meisten Restaurants und Geschäften möglich. Die Kautions ist in bar zu hinterlegen.

Dokumente:

Bitte unbedingt Reisepass oder Personalausweis mitnehmen.

Persönliche Ausrüstung

- Seesack oder Reisetasche (keine Hartschalenkoffer - können nicht verstaut werden)
- Wasserfeste Kleidung, Segel- oder Gummistiefel.
- Bootsschuhe mit rutschfester Sohle oder Turnschuhe
- Badelatschen, Trekkingsandalen (werden nass!) für das sichere an Land gehen vom Dinghi
- Waschzeug, Sonnenschutzmilch,
- pers. Medikamente, falls nötig
- Zwei Badetücher (Salz- und Süßwasser)
- Kleidung für jedes Wetter (durch den Wind kann es auch mal frisch werden).
- Leintuch; Bezug für Bettdecke (alt. eigener Schlafsack) und Kopfkissen
- Hut, Sonnenbrille, CDs oder mp3 Player mit persönlicher Lieblingsmusik ;-)
- Fotoapparat

Leben an Bord

Auf dem Schiff herrscht Gleichberechtigung: Das Fahren von Manövern, das Steuern, Segelsetzen, Küchenarbeit (Backschaft), Aufräumen wird gerecht aufgeteilt. Alle an Bord anfallenden Ausgaben, wie Verpflegung, Hafengebühren, Diesel etc. werden aus der Bordkasse gezahlt. Nach dem Törn wird die Yacht ausgeräumt, geschrubbt und geputzt, damit sich auch die nächsten Gäste wohl fühlen.

Risikogemeinschaft

Eine Crew ist eine Risikogemeinschaft. Jeder von Euch trägt ein Stück Verantwortung für die Crew und das Schiff. Deshalb haftet jeder für seinen Teil an der Gesamtkautions von 1.000,- Euro. Dies dient als Sicherheit bei eventuellen Schäden. Verursacht jemand einen Schaden eindeutig allein (Peilkompaß geht über Bord, weil er nicht umgehängt war), trägt er den Schaden selbst. Ist der Schaden bei einer Teamarbeit entstanden oder lässt sich der Verursacher nicht feststellen, ersetzt die Crew den Schaden gemeinsam. Das Bordrisiko trägt jeder selbst, d.h. wenn jemand verletzt wird, kann er Schadenersatz von anderen Crewmitgliedern nur bei vorsätzlicher Schädigung, vom Skipper nur bei grober Fahrlässigkeit verlangen.

Abreise:

Am Abreisetag bitten wir Euch bis spätestens 10:00 von Bord zu gehen, damit die Vorbereitungen für die nächsten Gäste getroffen werden können und diese sich genau so wohlfühlen werden wie Ihr.

Die Törns

Die Törns sind in der Regel so angelegt, dass keine übermäßigen Strecken bewältigt werden müssen und ein entspannter Segelurlaub im Vordergrund steht. Die Routen zwischen Ausgangs- und Zielhafen können aber gerne nach Euren Wünschen, Segelerfahrungen und Vorlieben gestaltet werden. Maßgebend bei der Routenplanung sind in jedem Fall die jeweiligen Wetterbedingungen, eure Sicherheit sowie die des Schiffes und eine zeitgerechte Ankunft am Zielhafen. Klaus, Hannelore und freuen sich auf Dein Kommen und wünschen schon jetzt einen schönen Törn.