



INFORMATIONEN
zum Sportseeschiffer (SSS) -
Praxistörn

Wichtiges in Kürze

Treffpunkt	Samstag 17.00 Uhr auf der Terrasse des Weinbar (nach der Schranke rechts) .
Adresse	MARINA PORTOROŽ Cesta solinarjev 8, 6320 Portorož, Slovenia
Ansprechpartner vor Ort	der JOJO „Empfangs-Skipper“
Anruf bei Verspätung	JOJO Portorož: +49-(0)172-1764406
Prüfungsunterlagen	Das Anmeldeformular muss vier Wochen vor der Prüfung beim DSV in Hamburg vorliegen. Du findest das Formular auf unserer Website zum Download. Die Prüfungsgebühr (ca. 120,- bis max. 200,- Euro) wird vom DSV schriftlich angefordert.
Bordkasse	Mind. 300,- Euro pro Person für gemeinsame Lebensmittel an Bord, Permit, Gas, Diesel, Hafengebühren und Skipperverpflegung.
Privatkasse	Geld für den Eigenbedarf wie die Bordkasse in Euro mitbringen (kleine Scheine).
Für eventuelle Kontrollen	• Gültigen (6 Monate) Reisepass oder Personalausweis
Voraussetzungen	Vorbereitung ist zwingend erforderlich (siehe unten).

Wesentliches im Detail

Persönliche Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> • Seesack oder Reisetasche • Wasserfeste Kleidung (wer dem Segeln treu bleibt, sollte Geld in Segelbekleidung investieren) • Bootsschuhe (und Gummistiefel) • Badelatschen / Crocs • Waschzeug, Sonnenschutzmilch, Medikamente • Zwei Badetücher (Salz- und Süßwasser). Kleines Handtuch fürs Bad • Trockentücher für Geschirr • Kleidung für jedes Wetter • Segelhandschuh (bei Bedarf auch vor Ort zu erwerben) • Schlafsack und Bettlaken (bei Bedarf ein Kopfkissen; es sind keine an Bord) • Hut, Sonnenbrille, Musik, Photoapparat
Mitfahrge-meinschaften	Ihr fahrt mit den eigenen PKW. Telefonlisten, um Mitfahrge-meinschaften zu organisieren, erhältst Du beim Törntreffen oder danach per Mail. Alle JOJO Törns starten und enden im Hafen von Portorož.
Route	Tauernautobahn (Vignettenpflicht) München ▶ Salzburg ▶ Spittal ▶ Villach Ab dem Autobahnkreuz Villach gibt es zwei Möglichkeiten: 1. Karawankentunnel ▶ Ljubljana ▶ Portorož 2. Tarvisio (Italien) ▶ Udine ▶ Triest ▶ Koper (Capodistria) ▶ Portorož FAHREN MIT „TAGLICHT“ IST IN SLOWENIEN PFLICHT! IN ÖSTERREICH UND SLOWENIEN – VIGNETTEN-PFLICHT!



INFORMATIONEN
zum Sportseeschiffer (SSS) -
Praxistörn

Ankunft und Parken	<p>Das Auto innerhalb der Marina abstellen. Parkplätze sind gebührenpflichtig. Innerhalb der Marina ist das Auto bewacht (17 € Tag oder 105 € Woche). Am besten sofort nach dem Parken an der Rezeption für die Woche bezahlen, dann könnt Ihr jederzeit rein und rausfahren.</p> <p>Das Gepäck im Auto lassen, mit den Pässen, und Prüfungsunterlagen zur Weinbar (rechts hinter der Schranke) gehen, dem JOJO Empfangsskipper und anderen JOJO-Teilnehmern die Hand schütteln, ein Getränk bestellen und der Woche entgegen lächeln.</p> <p>Samstagabend, nach Einkauf und Organisation, geht die Crew gemeinsam Essen. Meistens bei Freunden in einem kleinen Ort auf einem Hügel nahe Portorož (ca. 10 min Autofahrt). Dort werdet Ihr dann „einheimisch“ bekocht.</p>
Leben an Bord	<p>JOJOs duzen sich.</p> <p>Bei JOJO herrscht Gleichberechtigung: Küchenarbeit (Buckschaft)/Aufräumen wird aufgeteilt. Alle an Bord anfallenden Ausgaben, wie Verpflegung (inkl. Skipper), Hafengebühren, Diesel etc. werden aus der Bordkasse gezahlt.</p> <p>Nach dem Törn wird die Yacht ausgeräumt, geschrubbt und geputzt, damit sich auch die nächsten JOJOs wohl fühlen.</p>
Risiko-gemeinschaft	<p>Eine Crew ist eine Risikogemeinschaft. Jeder von Euch trägt ein Stück Verantwortung für die Crew und das Schiff.</p> <p>Verursacht jemand einen Schaden eindeutig allein (Peilkompass geht über Bord, weil er nicht umgehängt war), trägt er den Schaden selbst. Ist der Schaden bei einer Teamarbeit entstanden oder lässt sich der Verursacher nicht feststellen, ersetzt die Crew den Schaden gemeinsam.</p> <p>Das Bordrisiko trägt jeder selbst, d.h. wenn jemand verletzt wird, kann er Schadenersatz von anderen Crewmitgliedern nur bei vorsätzlicher Schädigung, vom Skipper oder der Schule nur bei grober Fahrlässigkeit verlangen.</p>
Ausbildung	<p>Dieser Törn bereitet Dich auf die SSS-Praxisprüfung vor. Wir üben mit Euch alle mit einer Segelyacht gängigen Segel- und Maschinenmanöver, zeigen Euch alle technischen Details der Yacht, üben die Ortsbestimmung unter Radar, die Navigation mit GPS und interpretieren Wetter und Wetterkarten der Törnwoche.</p> <p>Dabei bleibt keine Zeit, Euch den SKS- Stoff näher zu bringen. Das Verständnis, in Theorie und Praxis, ein Schiff zu führen, wird vorausgesetzt. Schiffsführung muss eine gewohnte Sache sein.</p> <p>Du musst also vor diesem Törn alle Manöver können (z.B. An- und Ablegen). JOJO schult das sog. Quick-Stop- Manöver für die SSS- Ausbildung. Weiter musst Du mindestens wissen, wie man eine Bodenwetterkarte liest, Radar und GPS funktionieren und wie eine seegängige Segelyacht ausgerüstet sein muss.</p> <p>Zudem musst Du in der Lage sein, eine navigatorische Tagesplanung machen zu können.</p>
Prüfung	<p>Am Samstag erfolgt die SSS- Praxisprüfung durch eine DSV - Prüfungskommission auf Eurer JOJO - Yacht.</p> <p>Die Prüfungsdauer beträgt maximal 90 Minuten pro Person.</p> <p>Bitte komme vorbereitet zu diesem Törn, sonst wirst Du keinen Erfolg haben.</p>
Törnende/ Abreise	<p>Ausbildungsende, am Freitag 18.00 Uhr.</p> <p>Abreise am Samstag nach der Prüfung, welche bis 17.00 Uhr dauern kann.</p>

Wir wünschen Dir viel Spaß und Erfolg.

Dein JOJO Team